

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 31 grudnia 1949 r. | Nr 17 *)

TREŚĆ:

DZIAŁ KOLEJOWY.

414

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1949 r. w sprawie zmiany „Przepisów o szczegółowym zakresie działania dyrekcji okręgowych kolei państwowych".

Na podstawie § 18 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-19, poz. 282) zarządzam co następuje:

§ 1.

W „Przepisach o szczegółowym zakresie działania dyrekcji okręgowych kolei państwowych", (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 skreśla się pkt. 6);

2) w § 4 ust. 3 na końcu pkt. 1) dodaje się wyrazy: „oraz w porozumieniu z wydziałem ruchu sprawy podziału wagonów osobowych, motorowych i specjalnych między stacje jak również sprawy rozporządzania czynnym taborem osobowym".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. U-10-1-49.

415

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1949 r. w sprawie przekazania Dyrekcji Budowy Kolei w Warszawie praw i obowiązków b. Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

*) Ostatni w roku 1949.

W związku z zarządzeniem z dnia 14 września 1949 r. w sprawie utworzenia Dyrekcji Budowy kolei w Warszawie i Krakowie (Monitor Polski Nr A-64, poz. 854) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Dyrekcja Budowy Kolei w Warszawie przejmuje wszystkie prawa i obowiązki Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego zlikwidowanej zarządzeniem z dnia 14 września 1949 r. (Monitor Polski Nr A-64, poz. 854).

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 września 1949 r.

Nr O. U.-1-29-49.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

416

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1949 r. w sprawie utworzenia wojewódzkich warsztatów drogowych.

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 54, poz. 48) oraz w związku z § 2 zarządzenia z dnia 1 marca 1949 r. o utworzeniu wojewódzkich warsztatów drogowych (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 73) zarządzam:

§ 1.

Tworzy się wojewódzkie warsztaty drogowe w Białymstoku, Olsztynie, Pabianicach, Warszawie i Wrocławiu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Nr O. U.-21-15-49.

417

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1949 r. o przekazaniu majątku przedsiębiorstwu państwowemu „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji".

Na podstawie art. 6 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych i na podstawie § 11 ust. 2 uchwały K. E. R. M. z dnia 27 maja 1949 r. w sprawie wytycznych dla resortu Ministerstwa Komunikacji co do dostosowania gospodarki finansowej do potrzeb gospodarki planowej (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 347) oraz na podstawie § 8 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1949 r. (Monitor Polski Nr A-84, poz. 1034) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Majątek, stanowiący własność Skarbu Państwa, a będący w posiadaniu następujących kamieniołomów i klinkierni, wchodzących w skład administracji państwowej dróg kołowych, a mianowicie:

1) Klinkiernia Budy — pow. Tomaszów Lub., woj. Lublin,
2) Klinkiernia Białopole — pow. Hrubieszów, woj. Lublin,
3) Klinkiernia Izbica — pow. Krasnystaw, woj. Lublin,
4) Klinkiernia Zamość — pow. Zamość, woj. Lublin,
5) Kamieniołom Sulików — pow. Lubań, woj. Wrocław,
6) Kamieniołom Rogoźnica — pow. Świdnica, woj. Wrocław,
7) Kamieniołom Grzędy — pow. Kamienna Góra, woj. Wrocław,
8) Kamieniołom Męcinka — pow. Jawor, woj. Wrocław,
9) Kamieniołom Słupiec — pow. Kłodzko, woj. Wrocław,
10) Kamieniołom Zagnańsk — Mała Wiśniówka — pow. Kielce, woj. Kielce,
Kamieniołom Zagnańsk—Wielka Wiśniówka — pow. Kielce, woj. Kielce,
Kamieniołom Zagnańsk — Barcza — pow. Kielce, woj. Kielce,
11) Kamieniołom Dąbrowa Klęczany — pow. Nowy Sącz, woj. Kraków,
12) Kamieniołom Kozy — pow. Biała Krakowska, woj. Kraków,
13) Kamieniołom Nowa Cerekwia — pow. Głubczyce, woj. Śląskie,
14) Żwirownia Mojusz — pow. Kartuzy, woj. Gdańsk,
15) Żwirownia Liniewo — pow. Kartuzy, woj. Gdańsk,
16) Eksploatacja Kamienia Morenowego — dolina rz. Czarnej Hanczy — pow. Suwałki, woj. Białystok,
17) Kamieniołom Góra Św. Anny (w likwidacji) — pow. Strzelce, woj. Śląskie,

zostanie przekazany: majątek ruchomy na własność, a nieruchomy w zarząd i użytkowanie państwowemu przedsiębiorstwu „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji".

§ 2.

Wszelkie prawa i zobowiązania kamieniołomów i klinkierni, wymienionych w § 1, nabyte i zaciągnięte w imieniu Skarbu Państwa, do dnia 31 grudnia 1949 r· przechodzą z dniem 1 stycznia 1950 r. na państwowe przedsiębiorstwo „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji".

§ 3.

Poszczególne kamieniołomy i klinkiernie sporządzą w dniu 31 grudnia 1949 r. zamknięcia rachunkowe i inwentaryzację składników majątkowych, pod nadzorem urzędów wojewódzkich.

§ 4.

Protokólarnego przekazania majątku przedsiębiorstwu państwowemu „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji" dokona w imieniu Ministra Komunikacji Dyrektor Departamentu Ekonomicznego na podstawie protokółów zdawczo - odbiorczych, sporządzonych przez urzędy wojewódzkie zgodnie z zarządzeniem Ministra Skarbu z dnia 5 kwietnia 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie sposobu sporządzania protokółów, wymienionych w art. 6 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Monitor Polski Nr A-24, poz. 376).

§ 5.

Różnica między aktywami i pasywami według zamknięć rachunkowych poszczególnych jednostek, wymienionych w § 1 w dniu 31 grudnia 1949 r., stanowić będzie Fundusz własny przedsiębiorstwa państwowego „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji" w bilansie otwarcia na dzień 1 stycznia 1950 r·

Nr E. F.-50-4-49.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

418

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1949 r. w sprawie zmiany zarządzenia o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1948 r· wydanego w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych o utworzeniu dyrekcji okręgowych dróg wodnych i podległych im organów (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 362) tudzież § 1 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 29 lipca 1948 r. o przekazaniu dyrekcjom okręgowym dróg wodnych i państwowym zarządom wodnym sprawowania nadzoru nad przestrzeganiem przepisów w zakresie żeglugi i spławu oraz inspekcji statków i innych obiektów pływających (Dz· U. R. P. Nr 48, poz. 363) zarządzam, co następuje:

§ 1·

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1949 r. o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz· 35 i Nr 8, poz. 204) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 6 skreśla się wyrazy „żeglugi i" oraz wyrazy „kontrolę ruchu i postoju statków i łodzi łącznie z regulowaniem tego ruchu i postoju";

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych w Warszawie, Gdańsku i Poznaniu dzielą się na wydziały: planowania (1), administracyjny (2), budowy i utrzymania dróg wodnych (3), mechaniczny (4), nadzoru żeglugi śródlądowej (5), kontroli (6)·

2. Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych w Krakowie i Wrocławiu posiadają nadto wydział zbiorników i siłowni wodnych (7).

3. W każdej dyrekcji okręgowej dróg wodnych istnieje samodzielny referat kadr i samodzielny referat wojskowy.";

3) po § 7 dodaje się nowy „§ 7 a" o brzmieniu następującym:

„Do zakresu działania wydziału planowania należy opracowywanie projektów planów perspektywicznych i wieloletnich w zakresie budowy i utrzymania dróg wodnych, portów, zbiorników, urządzeń hydroelektrycznych i przeciwpowodziowych oraz budowy i eksploatacji taboru technicznego, opracowywanie planu pracy, budżetu oraz planu inwestycyjnego w granicach swego okręgu, opracowywanie projektu planu zaopatrzenia materiałowego oraz planu zaopatrzenia w urządzenia, sprzęt (obrabiarki, maszyny) i tabor, opracowywanie wniosków w sprawie norm i mierników pracy, opracowywanie wniosków i uzasadnień w sprawie przerzutów w planach, czuwanie nad terminowością i stanem przygotowania dokumentacji technicznej, zbieranie danych statystycznych oraz opracowywanie sprawozdań z wykonania planów".;

4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„Do zakresu działania wydziału administracyjnego należy opracowywanie planu zatrudnienia, sprawy organizacji pracy, płac, nagród i zasiłków, likwidacja należności

pracowników, sprawy związane ze współzawodnictwem pracy, sprawy zaopatrzenia pracowników, sporządzanie preliminarza budżetowego i kontrola wykonywania budżetu, sprawdzanie rachunków, prowadzenie ksiąg rachunkowych, sprawy gospodarki materiałowej, sprawy rachunkowości magazynowej, analiza ekonomiczna zaopatrzenia, ustalanie norm zużycia i norm zapasów oraz czuwanie nad ich utrzymaniem, sprawy upłynnienia remanentów, dokonywanie zakupów i dostaw, opracowywanie projektów organizacyjnych, sprawy prawne, opracowywanie zarządzeń wspólnych dla kilku wydziałów, sprawy gospodarcze dotyczące D. O. D. W. (centrali) w szczególności intendentura, gospodarka środkami lokomocji, ewidencja i administracja nieruchomości, sprawy budowy i utrzymania budynków administracyjnych oraz prowadzenie kancelarii D. O. D. W.;

5) w § 9 po wyrazie „należą" wstawia się wyrazy:

„sprawy postępu technicznego, racjonalizacji i usprawnienia pracy, sprawy higieny i bezpieczeństwa pracy", a po ostatnim wyrazie „wiklinowa" kładzie się przecinek oraz dodaje wyrazy: „sprawy zabudowy potoków górskich oraz kontroli robót i ich odbioru";

6) § 10 otrzymuje brzmienie:

„Do zakresu działania wydziału mechanicznego należą: sprawy nadzoru nad czynnościami techniczno - administracyjnymi organów dróg wodnych (rejestracja, ewidencja, statystyka, sprawozdawczość, pomiary taboru żeglugowego i technicznego, patenty statkowe), sprawy nadzoru nad gospodarką taborem pływającym pozostającym w administracji dróg wodnych (utrzymanie, eksploatacja, wydobywanie i inspekcja techniczna), sprawy taboru dla administracji dróg wodnych (pogłębiarki, refulery, lodołamacze, statki inspekcyjne) opiniowanie projektów nowego taboru żeglugowego i technicznego oraz zagadnienia postępu technicznego trakcji wodnej, współpraca z wydziałami fachowymi w zakresie urządzeń mechanicznych i elektrycznych na śluzach, jazach i zbiornikach oraz urządzeń przeładunkowych w portach, sprawy instrukcji w zakresie gospodarki taborem mototrakcyjnym";

7) w § 11 po wyrazie „wydziału" dodaje się wyraz „nadzoru" nadto skreśla się wyrazy:

„sprawy taryf przewozowych", po wyrazach zaś „opłat żeglugowych i portowych" i po wyrazach „sprawy statystyki przewozowej" dodaje się wyrazy: „w portach pozostających w administracji dróg wodnych"!

8) po § 11 dodaje się nowe paragrafy w następującym brzmieniu:

„§ 11 a.

Zakres działania wydziału kontroli i samodzielnego referatu wojskowego normują osobne przepisy.

§ 11 b.

Do zakresu działania samodzielnego referatu kadr należą sprawy osobowe, w szczególności sprawy obsady stanowisk i zmian osobowych, ewidencji i statystyki personalnej, kwalifikacji, dyscypliny pracy, szkolenia i doszkalania personelu, oraz sprawy socjalne";

9) w § 12 zamiast wyrazów „potoków górskich" (w wierszach 1—2) wstawia się wyrazy „siłowni wodnych", a na końcu wykresla się wyrazy „zabudowy potoków górskich oraz kontroli robót i ich odbioru" i dodaje się wyrazy „współpraca z miejscowymi Zjednoczeniami Energetycznymi w sprawie wyzyskania enegrii wodnych na istniejących i projektowanych siłowniach wodnych";

10) po § 12 dodaje się nowy paragraf o brzmieniu:

„§ 12 a.

Do zakresu działania wydziałów oznaczonych cyframi 3, 4, 5 i 7 należy oprócz spraw wymienionych w §§ 9, 10, 11 i 12:

1) opracowywanie projektów planu pracy, budżetu, planu inwestycyjnego i zatrudnienia, planu zaopatrzenia materiałowego oraz planu zaopatrzenia podległych działów pracy w urządzenia i tabor;
2) nadzór nad wykonaniem planów, analiza ich wykonania, opracowywanie odnośnych sprawozdań oraz dostarczanie ich wydziałowi planowania;
3) nadzór nad gospodarką materiałową i inwentarzową w podległych działach pracy z punktu widzenia oszczędności i celowości;
4) zbieranie danych statystycznych i dostarczanie ich wydziałowi planowania";

11) § 15 otrzymuje brzmienie:

„1. Na czele wydziałów stoją naczelnicy, mianowani i zwalniani przez Ministra Komunikacji, na czele samodzielnych referatów — kierownicy wyznaczeni przez dyrektora okręgu dróg wodnych.

2. Jeżeli naczelnik wydziału (kierownik samodzielnego referatu) nie może pełnić służby, zastępuje go jeden z pracowników wydziału (samodzielnego referatu), wyznaczony przez dyrektora dróg wodnych".

12) w § 17 pkt. 5) wykreśla się lit. d), a lit. e) otrzymuje brzmienie:

„we Wrocławiu. dla Odry od ujścia Nysy Kłodzkiej do ujścia Kaczaby w km. 315,9, dla odnogi Oławskiej od km. 0,0 do km. 2,5 i dla Bystrzycy od ujścia do Mianowa wraz ze zbiornikiem w Mianowie";

13) w § 18 pkt. 15) otrzymuje brzmienie: „zarząd portów pozostających w administracji dróg wodnych, nadzór nad przestrzeganiem regulaminów portowych, opieka nad nurtem, tyczenie, czyszczenie i oświetlanie nurtów";

14) po § 19 dodaje się nowe §§ 20-29 o brzmieniu:

„§ 20.

1. Państwowe zarządy wodne dzielą się na referaty: planowania (1), administracyjny (2), osobowy (3), budżetowo - finansowy (4), gospodarczy (5), budowy i utrzymania dróg wodnych (6), nurtowo-żeglugowy (7).
2. W państwowych zarządach wodnych posiadających większe plantacje wikliny istnieją ponadto referaty: plantacji wikliny, a w państwowych zarządach wodnych posiadających zbiorniki wodne - referaty zbiorników wodnych (8), (9).

§ 21.

Do zakresu działania referatu planowania (1) należy opracowywanie projektów planów robót inwestycyjnych i konserwacyjnych, planów zaopatrzeniowych i zatrudnienia w porozumieniu z innymi referatami oraz planów działalności państwowych zarządów wodnych w ogóle, jak również prowadzenia sprawozdawczości z działalności.

§ 22.

Do zakresu działalności referatu administracyjnego (2) należą sprawy ogólne i organizacyjne, sprawy wspólne dla kilku referatów lub niezastrzeżone innym referatom, administracji gruntów i budynków, sprawy dochodzenia wodno -prawnego, sprawy wywłaszczeniowe i graniczne oraz prowadzenie kancelarii państwowego zarządu wodnego.

§ 23.

Do zakresu działania referatu osobowego (3) należą sprawy osobowe ogólne i indywidualne, sprawy szkolenia, ewidencji i sprawozdawczości osobowej, sprawy wynagrodzeń i umów zbiorowych, sprawy ubezpieczeń społecznych, sprawy akcji socjalnej i kulturalno - oświatowej, sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy, sprawy współzawodnictwa pracy, współpraca ze związkami zawodowymi, organizacjami politycznymi, radami zakładowymi i komitetami współzawodnictwa pracy.

§ 24.

Do zakresu działania referatu budżetowo - finansowego (4) należą sprawy preliminarzy budżetowych, księgowości i rachunkowości, sprawozdawczości budżetowo - rachunkowej, likwidacja wynagrodzeń oraz innych należności i świadczeń, sprawy wymiaru i ewidencji opłat skarbowych oraz sprawy akcji oszczędnościowej.

§ 25.

Do zakresu działania referatu gospodarczego (5) należą sprawy zamawiania i rozdziału materiałów gospodarczych i budowlanych, sprzętu i zaopatrzenia wszelkiego typu, nadzór nad magazynami i składami materiałów oraz wrsztatami podręcznymi, sprawy pojazdów mechanicznych i sprzętu technicznego, sprawy zabezpieczenia wszelkich obiektów nieruchomych, urządzeń, magazynów i składów materiałów oraz obiektów pływających od ognia, sprawy sprzętu ratowniczego i sanitarnego, prowadzenie książek inwentarzowo - materiałowych, oraz prowadzenie inwentaryzacji majątku ruchomego.

§ 26.

Do zakresu działania referatu budowy i utrzymania dróg wodnych (6) należą sprawy: badania i studia, opracowywanie programów robót, wykonywanie robót budowlanych względnie nadzór nad ich wykonaniem, odbiór robót, przeprowadzanie pomiarów, opracowywanie projektów i kosztorysów, przeprowadzanie remontów i konserwacja budynków oraz prowadzenie archiwum technicznego (mapy, plany, rysunki).

§ 27.

Do zakresu działania referatu nurtowo - żeglugowego (7) należy (ą): nadzór nad przestrzeganiem przepisów o żegludze i spławie, nad statkami, łodziami i tratwami oraz współpraca z władzami powiatowymi w sprawach wodnych, rejestracja statków i łodzi oraz wzorcowanie statków, wydawanie dokumentów podróży dla tratew i patentów retmańskich, sprawy tyczenia, oczyszczania, pogłębiania i oświetlenia nurtu, sprawy wodowskazów, reperów, poligonów, znaków kilometrowych i innych, sprawy sygnalizacji oraz akcji przeciwpowodziowej i przeciwlodowej, sprawy awarii, sprawy mostów i przewozów, sprawy linii telefonicznych i przewodów elektrycznych, współpraca z Państwową Żeglugą Śródlądową w sprawach portów handlowych oraz zarząd i eksploatacja innych portów, sprawy nadzoru nad przestrzeganiem porządku w portach handlo-

wych, zarząd własnym taborem pływającym, sprawy wymiaru opłat od statków, tratew i spustu drzewa luźnego oraz opłat za specjalne świadczenia na publicznych śródlądowych drogach wodnych z wyjątkiem wymiaru opłat w portach handlowych zarządzanych przez przedsiębiorstwo „Państwowa Zegluga Śródlądowa".

§ 28.

Do zakresu działania referatu plantacji wiklinowych należą sprawy gospodarki na kępach wiklinowych.

§ 29.

Do zakresu działania referatu zbiorników należy organizacja pracy i gospodarki zbiorników, sprawy związane z pomocniczymi budowlami, konserwacją zbiorników, remontem ich urządzeń i obiektów pomocniczych";

15) dotychczasowy § 20 otrzymuje kolejną numerację **30.**

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Nr OU-22-24-49.

419

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1949 r. w sprawie przekazania zarządu i eksploatacji państwowych śródlądowych portów handlowych przedsiębiorstwu „Państwowa Żegluga Srodlądowa".

Zgodnie z § 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa" (Mon. Pol. Nr A-45, poz. 602) wykonywanie wszelkich czynności związanych z eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych należy do przedsiębiorstwa „Państwowa Żegluga Śródlądowa". W związku z tym polecam:

1. Państwowe zarządy wodne przekażą przedsiębiorstwu „Państwowa Żegluga Śródlądowa" zarząd, utrzymanie i eksploatację państwowych śródlądowych portów handlowych oraz sprawy utrzymania porządku i przestrzegania regulaminów portowych w tych portach.
2. Zwierzchni nadzór nad przestrzeganiem przepisów w zakresie żeglugi i spławu, oraz nad przestrzeganiem regulaminów portowych sprawują państwowe zarządy wodne.
3. Opłaty brzegowe, placowe i postojowe w państwowych portach handlowych przewidziane rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1949 r. o opłatach za specjalne świadczenia na śródlądowych wodach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 127) pobiera na własny rachunek „Państwowa Żegluga Śródlądowa".
4. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i rozbudową portów handlowych Państwowa Żegluga Śródlądowa przekazuje organom administarcji wodnej lub przedsiębiorstwom w porozumieniu z organami administracji wodnej.
5. Przekazanie wszystkich państwowych śródlądowych portów handlowych zgodnie z ust. 1 nastąpi do dnia 31 marca 1950 r.
6. Do dnia 31 marca 1950 r. należy przeprowadzić likwidację zarządów portów (kapitanatów) jako organów administracji dróg wodnych.
7. Wykaz portów handlowych zawiera załącznik do niniejszego okólnika.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Nr O. U.-22-17-49.

Załącznik do okólnika Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1949 r. Nr OU-22-17-49.

Wykaz portów handlowych, przechodzących w zarząd przedsiębiorstwa Państwowa Żegluga Śródlądowa.

Porty handlowe na rzece Odrze:

1.) Cigacice;
2) Gliwice;
3) Koźle;
4) Malczyce;
5) Opole;
6) Wrocław — Popowice.

Porty handlowe na rzece Wiśle:

1) Płock - Radziwie;
2) Sandomierz;
3) Warszawa - Praga.

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

420

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1949 r. zmieniające rozporządzenie o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe".

(p. Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 476).

421

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1949 r. zmieniające rozporządzenie o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(p. Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 477).

422

Zarządzenie Przewodniczącego Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 15 października 1949 r. o nadaniu statutu organizacyjnego Głównemu Urzędowi Statystycznemu.

(p. Monitor Polski Nr A-85, poz. 1039).

423

Instrukcja Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 10 października 1949 r. w sprawie ustalenia, w jakim zakresie projekty budowy, przebudowy lub rozbudowy urządzeń zakładów przemysłowych państwowych lub będących pod zarządem państwowym winny być przed zatwierdzeniem ich przez władze naczelne inwestora uzgodnione z władzami przemysłowymi.

(p. Monitor Polski Nr A-85, poz. 1043).

424

Orzeczenie Nr 18 Ministra Komunikacji z dnia 21 października 1949 r. wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

(p. Monitor Polski Nr A-85, poz. 1054).

425

Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 17 listopada 1949 r w sprawie trybu wzywania osób nie będących wykonawcami narodowych planów gospodarczych do przekazywania nieruchomości niezbędnych do realizacji tychże planów.

(p. Monitor Polski Nr A-89, poz. 1084).

426

Zarządzenie Nr 48 Komisji Dewizowej z dnia 13 października 1949 r. w sprawie świadczeń i wypłat na rzecz cudzoziemców, zatrudnionych w Polsce.

(p. Monitor Polski Nr A-90, poz. 1094).

427

Uchwała Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 26 października 1949 r. w sprawie powołania Komisarza Gospodarki Energetycznej.

(p. Monitor Polski Nr A-93, poz. 1111).

428

Okólnik Nr 25 Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1949 r. w sprawie zmiany godzin rozpoczynania pracy na terenie m. st. Warszawy.

(p. Monitor Polski Nr A-95, poz. 1137).

429

Okólnik Nr 26 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1949 r. w sprawie koordynacji szkolenia pracowników państwowych.

(p. Monitor Polski Nr A-95, poz. 1138).

430

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwa „Polskie Linie Lotnicze „Lot".

(p. Monitor Polski Nr A-95, poz. 1141).

431

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1949 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: Polskie Linie Lotnicze „Lot".

(p. Monitor Polski Nr A-95, poz. 1142).

432

Zarzadzenie Przewodniczacego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 28 października 1949 r. w sprawie nadania statutu przedsiebiorstwu państwowemu pod nazwą: „Polskie Wydawnictwa Gospodarcze".

(p. Monitor Polski Nr A-98, poz. 1161).

433

Zarzadzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą. „Państwowa Komunikacja Samochodowa".

(p. Monitor Polski Nr A-98, poz. 1161).

434

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo - Spedycyjne".

(p. Monitor Polski Nr A-98, poz. 1164).

435

Uchwała Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 14 października 1949 r. w sprawie stosowania oszczędności drewna w poszczególnych dziedzinach gospodarki narodowej.

(p. Monitor Polski Nr A-99, poz. 1171).

436

Uchwała Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1949 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Handlu Wewnętrznego.

(p. Monitor Polski Nr A-100, poz. 1173).

437

Uchwała Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1949 r. w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji.

(p. Monitor Polski Nr A-100, poz. 1174).

438

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. w sprawie zmiany zarządzeń o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 2 — Roboty Drogowe", „Państwowe Przedsiębiorstwo Rabót Komunikacyjnych Nr 3 — Roboty Wodne", „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 4 — Roboty Elektrotechniczne i Instalacyjne" i „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 5 — Eksploatacja Żwiru i Kruszywa", oraz zmiany statutów tych przedsiębiorstw.

(p. Monitor Polski Nr A-101, poz. 1194).

439

Uchwała Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1949 r. w sprawie państwowej działalności wydawniczej.

(p. Monitor Polski Nr A-102, poz. 1196).

440

Zarządzenie Ministra Budownictwa z dnia 15 grudnia 1949 r. w sprawie ustanowienia obowiązującej normy budowlanej o wytwarzaniu i używaniu do budowy cegły zwykłej.

(p. Monitor Polski Nr A-102, poz. 1204).

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW:

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 22 października 1949 r. w sprawie zmiany przepisów o organizacji i zakresie działania komisyj weryfikacyjnych na PKP (Dz. Urz. M. K. Nr 14, poz. 356) w § 1:

1) pkt. 18) powinien brzmieć: „w § 25 ust. 1 przed wyrazem „bezzwłocznie" stawia się wyrazy „(przewodniczący komisji weryfikacyjnej przy DGKP)", a po wyrazach „członków kompletu weryfikacyjnego" dodaje się „oraz dwóch członków dodatkowo jako zastępców, w tym jednego przedstawiciela ZZK na wypadek, gdyby właściwi członkowie kompletu nie stawili się na posiedzenie";

2) pkt. 19) powinien brzmieć: „w § 25 ust. 5 wyrazy „ustanawia się" zastępuje się wyrazami „na wniosek przewodniczącego komisji weryfikacyjnej dyrektor generalny k. p. lub dyrektor okręgu k. p. ustanawia".

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Ustroju Komunikacji). Telefon Nr 892-80, wew. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja wydawnictw ul. Chałubińskiego 4.
Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D.O.K.P. i C.B.T.R.Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Druk. Zakłady Graficzne P.K.P. Warszawa. Nakład 10.800. Zamówienie Nr 1 — B-97034.